



---

# Høringsbrev – begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtale for godstransport på vei

Vår ref.: 2020/15

Dato: 08.12.20

Med hjemmel i lov 4. juni 1993 nr. 58 om allmenngjøring av tariffavtaler mv. sender Tariffnemnda utkast til forskrift om fortsatt delvis allmenngjøring av Overenskomst for godstransport mellom Norges Lastebileierforbund og NLFs overenskomstbundne medlemsbedrifter på den ene side og YS og Yrkestrafikkforbundet på den annen side, og tilsvarende overenskomst mellom Norges Lastebileierforbund og NLFs overenskomstbundne medlemsbedrifter på den ene side og LO og Norsk Transportarbeiderforbund (nå Fellesforbundet) på den annen side på høring. Det vises til forskrift fastsatt av Tariffnemnda av 12. oktober 2018 nr. 1703.

Det følger av allmenngjøringsloven § 7 annet punktum at vedtak om allmenngjøringsforskrifter opphører å gjelde dersom partene i tariffavtalen ikke har fremsatt krav om nytt vedtak innen en måned etter at tariffavtalen er avløst av en ny avtale. Godsbilavtalen 2018-2020 ble avløst av nye avtaler den 13. november 2020 etter at Riksmeklerens forslag ble godkjent ved uravstemning. YS og LO fremmet begjæring om fortsatt allmenngjøring 25. november 2020. Dette innebærer at den eksisterende allmenngjøringsforskriften gjelder med de satser som fremgår av forskriften frem til Tariffnemnda eventuelt treffer nytt vedtak.

### Begjæringen om allmenngjøring

I begjæringen viser LO og YS til at allmenngjøringen for godstransport trådte i kraft 1. juli 2015. De anfører at de samme forholdene som lå til grunn for de opprinnelige begjæringene fortsatt gjør seg gjeldende.

LO og YS fremholder at Arbeidstilsynet, på grunn av Covid-19, har hatt færre tilsyn enn vanlig i næringen i 2020, men at de gjennomførte normale tilsyn i 2018 og 2019. Morten Lien i Arbeidstilsynet har i e-post av 18. september beskrevet tilsynsaktiviteten i transportsektoren for 2018, 2019 og 2020 til og med 17. september.

Oversikten viser ifølge LO og YS at det fortsatt avdekkes et betydelig antall brudd på bestemmelsene. Dette er andelen brudd for de tre siste årene:

- I tilsyn med allmenngjort lønn på utenlandsk godstransport er det funnet brudd på bestemmelsen i 54 prosent av tilsynene i 2018, 36 prosent av tilsynene i 2019 og 29 prosent av tilsynene i 2020.
- I tilsyn med allmenngjort lønn på norsk godstransport er det funnet brudd på bestemmelsen i 11 prosent av tilsynene i 2018, 16 prosent av tilsynene i 2019, og 15 prosent av tilsynene i 2020.
- I tilsyn med allmenngjort diett på utenlandsk godstransport er det funnet brudd på bestemmelsen i 28 prosent av tilsynene i 2018, 19 prosent av tilsynene i 2019, og 29 prosent av tilsynene i 2020.
- I tilsyn med allmenngjort diett på norsk godstransport er det funnet brudd på bestemmelsen i 18 prosent av tilsynene i 2018, 16 prosent av tilsynene i 2019, og 7 prosent av tilsynene i 2020.

Yrkestrafikkforbundet gjennomførte sommeren 2019 en spørreundersøkelse blant utenlandske lastebilsjåførere på Statens Vegvesens kontrollstasjon ved Svinesund. Undersøkelsen viste meget lave lønnsnivåer blant sjåførene. 65 prosent av de spurte tjener 2 000 euro i måneden eller mindre. 10 prosent sier de tjener under 1 000 euro i måneden. De fleste utenlandske sjåførene oppgir å ha kjørt innenlands i Norge i løpet av de siste 12 månedene, og en stor andel oppgir å ha kjørt mange turer. Likevel oppgir de i hovedsak at de ikke får høyere lønn når de kjører i Norge enn når de kjører i andre land.

LO og YS fremholder at det er de utsendte gods sjåførene som har de laveste lønningene og oftest ikke får allmenngjort lønn, men at det også er en del utenlandske sjåførere ansatt i norske selskaper som ikke får betalt det allmenngjorte nivået.

Fafo har på oppdrag fra LO utført en analyse av lønnsmessig fordeling innenfor allmenngjorte områder i Norge. Undersøkelsen avdekker følgende funn:

- Ni prosent av alle sjåførene hadde lønn under den allmenngjorte minstesatsen
- Andelen sjåførere fra Norge som lå under allmenngjort minstesats var 7 prosent. Tilsvarende for sjåførere fra EU-Øst, utenfor EØS og de med D-nummer var henholdsvis 10, 13 og 17 prosent.
- De som er født i EU-Øst og de som kun har D-nummer, hadde den høyeste andelen som lå omtrent på allmenngjort minstenivå, med henholdsvis 36 og 49 prosent.

YS og LO legger til grunn at det fortsatt er behov for allmenngjøring som et nødvendig tiltak for å oppnå likeverdige lønns- og arbeidsvilkår mellom innenlandsk og utenlandsk arbeidskraft innen næringen.

Ny minstelønn i Godsbilavtalen for godsbilsjåførere er nå kr 182,25 pr time.

YS og LO ber Tariffnemnda om å fatte vedtak overensstemmende med følgende: Forskrift av 12. oktober 2018 nr. 1703 om allmenngjøring av tariffavtaler for godstransport på vei videreføres med revidert minstelønnsats i henhold til Godsbilavtalen 2020-2022.

### **Tariffnemndas merknader**

Tariffnemnda vil presisere at den ikke har tatt stilling til om vilkårene for fortsatt allmenngjøring foreligger i denne saken. Nemnda har likevel besluttet å sende utkast til forskrift om allmenngjøring av tariffavtaler for godstransport på vei på høring i tråd med YS og LOs begjæring. Begjæringen og høringsuttalelsene vil deretter danne grunnlag for Tariffnemndas vedtak i saken.

### **Høring**

Tariffnemnda ber om at høringssaken blir forelagt underliggende etater, medlemsorganisasjoner og andre som kan ha interesse av å avgi høringssvar.

Høringsbrevet er sendt elektronisk til berørte aktører, herunder arbeidslivets parter og tilsynsmyndighetene.

### **Frist for å sende inn høringssvar er 26. februar 2021.**

Høringer er åpne, og alle kan sende innspill til Tariffnemnda. Svar på høringen merkes med ref. nr. 2020/15, og sendes på e-post til [post@nemndene.no](mailto:post@nemndene.no) eller per brev til:

Tariffnemnda  
Postboks 4720 Torgard  
7468 Trondheim

Med hilsen

Terese Smith Ulseth  
Tariffnemndas leder